

ULICE ROHÁČOVA "TRÁVNÁ CESTA"

UL. ŽIŽKOVA – UL. HARANTOVA

STÁVAJÍCÍ STAV

- KOMUNIKACE 2–PRUHOVÁ, POVRCH ŽIVICE. ŠÍŘKA 6.0M V NAPOJENÍ UL. ŽIŽKOVA STAVEBNÍ ZÚŽENÍ NA 4.0M
- CHODNÍKY ŠÍŘKY 1.5M A 0.9–1.1M. POVRCH Z BET. DLAŽBY
- PODZEMNÍ VEDENÍ IS PO OBOU STRANÁCH KOMUNIKACE
- NAVAZUJÍCÍ KOMUNIKACE STÁVAJÍCÍ DOPROVODNOU ZELENĚ JIŽ MAJÍ

MYŠLENKA

- NÁVRAT ZELENĚ DO ULIČNÍHO PROSTORU
- VRÁTIT UL. ROHÁČOVA VAZBU NA BÝVALOU "TRÁVNOU CESTU"
- ZLEPŠENÍ VZHLEDU ULIČNÍHO PROSTORU VZHLEDEM K SITUOVÁNÍ OKEN OBYTNÝCH MÍSTNOSTÍ PŘÍLEHLÝCH DOMŮ DO ULICE
- ZLEPŠENÍ MIKROKLIMATU, PRAŠNOSTI, ATD VYUŽITÍ Kladných vlastností zeleně v prostoru komunikace
- ROZBITÍ – ČLENĚNÍ "HRADBY" PARKUJÍCÍCH VOZIDEL
- PRODLOUŽIT OSU LINIOVÉ ZELNĚ S VAZBOU NA NAVAZUJÍCÍ KOMUNIKACE
- ČLENĚNÍ PROSTORU POMOCÍ JINÝCH MATERIÁLŮ

NÁVRŽENÝ STAV

- Z DŮVODU VEDENÍ PODZEMNÍCH IS JSOU VYTVOŘENY VYSAZENÉ PLOCHY PRO TVAROVANÉ KEŘE, POPŘ. PRO GABIONOVÉ KOŠE OSÁZENÉ POPÍNAVÝMI ROSTLINAMI
- VZHLEDEM K DOČASNÉ NUTNOSTI ZOBOUSMĚRNĚNÍ KOMUNIKACE JE ZACHOVÁNA ŠÍŘKA KOMUNIKACE 5.50M
- PARKOVACÍ PÁS JE TVOŘEN Z BAREVNÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY A V PROSTORU VYSAZENÝCH KEŘŮ A SJEZDŮ JSOU PLOCHY ZPEVNĚNÉ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBOU S PRORŮSTÁNÍM SPÁR UMOŽŇUJÍCÍ ZASAKOVÁNÍ VODY V BLÍZKOSTI KEŘŮ.
- VYUŽITÍ SLOUPŮ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ JAKO OPORY VERTIKÁLNÍ ZELENĚ
- NEPOJÍŽDĚNÝ STŘED KOMUNIKACE ZPEVNĚN ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBOU – SYMBOLIKA S BÝVALU TRÁVNOU CESTOU S PŘÍLEŽITOSTÍ NÁVRATU ZELENĚ DO ULIČNÍHO PROSTORU
- V OBOUSMĚRNÉM ÚSEKU KOMUNIKACE, V BLÍZKOSTI NAPOJENÍ NA UL. HARANTOVU, LZE UVAŽOVAT VÝSADBU STROMŮ.

NÁVRŽENÝ STAV – VELKORYSÁ VARIANTA

- VYTVOŘENÍ VĚTŠÍ VYSAZENÝCH ZELENÝCH PLOCH A VÝSADBA VZROSTLÝCH STROMŮ V CELÉM ROZSAHU KOMUNIKACE